

KIŞIN KARLI HAVALARDA ARAÇ KULLANMAK

Yüksek konsantrasyon ve öngörü yeteneği, direksiyon ve gaz pedalının özenli kullanılması, ani yön değiştirmelerin engellenmesi gibi temel kurallar kışın çok daha önemli hale gelir. Bunlara uyulduğunda taşıtın kayma tehlikesi azalır. Ancak yine de kayma meydana gelirse sürücünün taşıtın reaksiyonunu bilmesi çok önemlidir. Bunun için kayma ya da sürüş eğitimlerini izlemek ve bu eğitimlere katılmak en doğrusudur.

Karlı ve Buzlu Yollarda Sürücünün Yapması Gerekenler

- Mecbur kalmadıkça aracınızla bu tür hava şartlarında yola çıkmayınız. Siz ne kadar tedbir alırsanız alın, sizden başka sürücüler aynı duyarlılığı göstermeyebilir. Eğer aracınızla çıkmanız şartsa gecedен uygun bir yere park ediniz. Park ettiğiniz yer bir rampanın bitimi olmasın, sabah rampa buz tutmuş olabilir ve zorlanabilirsiniz.
- Kış mevsiminde iyi görüş çok önemlidir. Aracınızın camlarını ve dış dikiz aynalarını mutlaka kardan ve buzdan arındırınız, çünkü gözetleme yerleri güvenlik riski taşır. Tavandaki karı da temizlemeyi ihmal etmeyiniz, çünkü ani fren anında tavandan düşecek kar parçası görüşünüzü engelleyebilir.
- Motoru çalıştırdıktan sonra tam olarak ısınmasını bekleyiniz. Kış şartlarında soğuk motor problem yaratabilir.
- Aracın kaloriferini açarak iç mekanın ısınmasını sağlayınız. Aracın iç ısısı uygun sıcaklığa gelince aracınızı hareket ettiriniz. Yeterli sıcaklık sağlanmadan yola çıktığınızda mont, manto benzeri kalın giysilerinizi çıkartmak istemeyebilirsiniz. Bu tip kalın kıyafetler manevra kabiliyetinizi azaltacağından, tehlike yaratabilir.
- Camları da kalorifer yardımı ile ısıtarak buğu yapmasını engelleyiniz.
- Radyo ve televizyondan hava durumunu izleyiniz. Buzlanmış yollara girmemeye çalışınız. Buzlanmış yollarda zincir takınız. Yakınlarınıza gideceğiniz yeri ve tahmini varış saatinizi söyleyiniz. Geç kalırsanız yetkililere haber vermelerini isteyiniz.

- Karı ve buzu eritmek amacıyla ön cama sıcak su dökmeyiniz, cam çatlayabilir.
- Taşıtınızın sizi soğuktan koruyacağına güvenmeyiniz. Taşıtınız arıza yapabilir. Her zaman kış koşullarına uygun giyiniz.
- Kötü görüş koşullarında farları yakmak yararınıza olacaktır. Bu ; kar, yağmur ve bunlara benzer havalarda akıllıca bir uygulamadır. Diğer sürücüler tarafından görülmek kendi görüş mesafeniz kadar önemlidir.
- Yağışlı havalarda farlar ile arka stop lambaları hemen çamurla kaplanabilir. Görülmek ve kazaya sebebiyet vermemek için lamba ve farlar gerekirse araçtan inilerek sık sık temizlenmelidir.
- Sürücülerin yol, hava ve görüş şartlarına göre mutlaka hızlarını ayarlamaları ve limitlerini aşmamaları gerekir.
- Kötü hava koşullarında araç takip mesafesi daha da önemlidir. Bu nedenle kış sürüşlerinde beklenmeyen durumlara karşı daha dikkatli olunuz ve öndeki aracı daha güvenli mesafeden takip ediniz. Buzlu, kaygan yollarda, öndeki taşıtları normaldeki takip mesafenizin iki üç katı mesafeden takip ediniz.
- Yollarda biriken sulardan hızlı geçilmesi halinde aracınız “su yastığı” üzerinde kayarak kontrolden çıkabilir. Bu nedenle, su görülen yerlerden yavaş geçilmesi gerekir.
- Yolda bulunan buz, kar altında kalarak görünmeyebilir ve kötü sürprizlere neden olabilir. Bu nedenle yol düz de olsa yola hızınızı arttırmadan devam edin. Buzlanabileceği tahmin edilen yüksek kesimler, güneş almayan gölgeli yerler, viyadük, köprü gibi alttan ve üstten rüzgar alan yol kesimlerine yaklaşıırken hızın derhal düşürülmesi gerekir. Çünkü buralar buz tuzakları olabilir. Bu yerlerde artı derece sıcaklıklarda bile buzun erimesi daha uzun sürer. Hızınızı bu bölgelere gelmeden düşürün, çünkü ayağınızı aniden gazdan çekmekle kesintili frenlemede olduğu gibi kaygan zeminde savrulabilirsiniz.

- Yolda buz varsa ve ani fren yapmanız gerekiyorsa, ABS'li taşıtlarda: Frene çok sert olmamakla beraber güçlüce basın, pedalin titrediğini hissedeceksiniz. Bu ABS'nin çalıştığını gösterir. ABS'siz taşıtlarda: Kesinlikle sert bir şekilde frene basmayın; bunun yerine frene hafifçe basarken motora kompresyon yaptırarak durun.
- Otoyollar ve işlek caddelerdeki kar çabuk temizlenir. Ancak bu size yanlış bir güven vermesin, çünkü en yakın çıkışta veya yan yollara saptığınızda tamamen farklı bir yol durumu ile karşılaşabilirsiniz.
- Kar ya da don ihtimali olan günlerde aracınızı park ettiğinizde ön ve arka silecekleri kaldırmanız yerinde olur. Camın donmasını engellemek için de geceleri camı folyo veya kalın karton ile kaplayabilirsiniz. Ayrıca donma ihtimali olduğundan el frenini çekmeyiniz. Çünkü el freni teli donduğunda içerden kol indirilse bile fren boşalmayacak, ayrıca yapışan balatalar yüzünden sistem zarar görebilecektir. Don beklenen durumlarda aracı park ederken viteste bırakıp el frenini hiç çekmemek doğru olur.
- Donan kapı kilitleri için buz çözücü kimyasal ürünlerden yararlanabilirsiniz. Kar yağışından önce park ettiğinizde sileceklerinizi kaldırmamışsanız, onlar da buz tutarak cama yapışmış olabilir. Yapışan silecekleri yumuşak hareketlerle kaldırmak gerekir. Araca binerken kilitteki buzu çözmek için anahtarı çakmakla ısıtmak da çözüm olabilir. Kar ve buz kalıntılarını temizlemek için kesinlikle su sıkıp silecek çalıştırmamalısınız. Çünkü sıktığınız su da hemen donup görüntünün daha da bozulmasına neden olabilir.
- Eğer lastiklerin önünde kar birikmişse lastikleri kalkıştan önce temizleyerek tutunabilecekleri bir zemin yaratmak gerekir. Kaygan zeminde kalkış yaparken gaz ve debriyaj çok hassas kullanılmalıdır. Fazla ve ani gelen güç patinaja neden olur. Bu nedenle çok az gaz verip debriyajı yavaş bırakmak gerekir. Lastikler patinaja düştüğünde gazı azaltıp, gerekirse debriyaja basmalısınız.
- Karlı ve buzlu zeminlerde ilerlerken az gaz ve olabildiğince az fren kuralına dikkat edilmelidir. Ani gaz patinaja, ani ve sert fren tekerleklerin kilitlenip aracın belirsiz yönlere dönmesine, spinlere yol açabilir.

- Yokuş çıkarken de olabildiğince büyük vites seçilip, gaz pedalına çok kontrollü basmak gerekir. Araç çıkmakta zorlanırsa, hafif zigzaglarla eğim etkisi azaltılabilir.
- Kar koşullarında en çok kaza virajlarda görülür. Kuru zeminde olduğu gibi karlı zeminde de virajlara yavaş girmek ilk kuraldır. Viraja doğru hızda ve açıda girmek büyük önem taşır. Viraj içinde de mümkün olduğunca sabit hızda ilerlemek gerekir. Virajda kontrolsüz yapılacak bir fren, kaymaya ya da spine yol açabilir.

Patinaj zinciri takarken uyulması gereken ilk kural, zincirin lastik ölçüsüne uygun seçilip çekişin olduğu tekerleklere takılmasıdır. Eğer zinciriniz eski tipse, tekerleğe takabilmek için önce aracı ya krikoyla kaldırmak ya da zinciri yola sererek aracı üzerine çıkarmak gerekir. Lastik tam olarak zincirin üzerine çıktığında, dışta kalan baklalara üstteki halkalar takılır ve gergilerle sabitlenir. Zincirdeki baklaların tamamının aynı yönde durması ve herhangi bir dönmenin olmaması, birkaç metre sonra kopmasını önlemek için büyük önem taşır.

Alaşımlı çelikten üretilen ve birkaç dakikada takılabilen yeni tip zincirlerse piyasada "takmatik" adıyla bilinir. Takmatik zinciri takmak için kasnak görevini üstlenen çelik tel ya da halatın, lastiğin üst tarafından geçirilmesi, bağlantı kancalarının takılması ve gergi lastiğiyle sabitlenmesi gerekir. Patinaj zincirleri takıldıktan sonra yaklaşık yüz metre kadar gidilip zincirin boşluğu kontrol edilmeli, gerekirse gergileri yeniden ayarlanmalıdır.