

SEYİR ESNASINDA NELERE DİKKAT ETMEK GEREKİR?

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yönetmeliği'ne göre seyir, konaklama, denetleme ve çalışma saatleri belli bir kurala bağlanmıştır. Yönetmeliğe göre yabancı plakalı araçlar ve yabancı malı Türkiye'den transit geçen Türk plakalı araçların takip edecekleri transit ve bağlantı yolları ile yükleme ve boşaltma noktaları ilgili makamların olumlu görüşü alınarak tespit edilir ve Resmi Gazete'de yayımlanır. Bu konudaki karar ilgili bakanlıklarca taşıma şirketlerine bildirilir. Türk ihraç malları taşıyan Türk plakalı taşıtlar belirtilen güzergahlara bağlı kalmak zorunda değildir.

Hız Sınırları

Karayolunda güvenle seyredilmesi için belli hız sınırları getirilmiştir. Buna göre kamyonet, kamyon ve minibüsler, yerleşim yeri içinde 50, yerleşim yeri dışında 80 ve otoyolda 90 km/saat azami hızla seyredebilirler.

Römork ve yarı römork çeken araçlar (römork takmış traktörler hariç) için azami hız sınırları; yerleşim yeri içinde 50, yerleşim yeri dışında 70 ve otoyollarda 80 km/saattir.

Tehlikeli madde taşıyan araçlarda ise azami hız sınırı belgelerinde aksine bir hüküm yoksa; yerleşim yerleri içinde 30, yerleşim yeri dışında 50, otoyolda ise 60 km/saattir. Tehlikeli madde taşımaya mahsus olup da boş olarak trafiğe çıkan araçlar normal sınırlar içinde seyir yapabilirler.

Geçme (sollama) sırasında, geçme kurallarının mecbur kıldığı şartlar, dolayısıyla limitlerin aşılması durumunda ceza uygulanmaz. Ancak sollama tamamlandıktan sonra normal sınırlarda sürüşe devam edilmelidir. Zorunlu haller dışında şehirlerarası karayolunu kullanan araçlarda asgari hız sınırı 15 km/saat, otoyollarda ise 40 km/saattir.

Takograf

Araçlarda bulunan takograf cihazının çalıştırılmasından sürücü sorumludur. Takograf cihazı bulunmayan veya takografi işler durumda olmayan araç kullanmak, cihazları uygun biçimde çalıştırmamak cezai müeyyide gerektirir.

1984 ve daha önceki yıllarda üretilmiş araçlar için takograf zorunluluğu yoktur ancak bu araçları kullananlar Sürücü Çalışma Belgesi bulundurmak ve kullanmak zorundadır.

Çalışma ve Dinlenme

Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan araçların sürücüleri 24 saatlik her hangi bir süre içinde toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 5 saatten fazla araç süremezler. 5 saatlik devamlı araç sürmeden sonra en az 30 dakika dinlenmek mecburidir. Sürme süresi; motor çalıştığı sürece direksiyonda geçirilen zamandır. 30 dakikadan az olan dinlenmeler 5 saatlik süreye dahildir. Yani 30 dakikadan az yapacağınız dinlenmeler 30 dakikanın içinde sayılmamakta, çalışma süresine dahil edilmektedir.

Uluslararası karayolu taşımacılığında geçerli kurallar bir yönetmelikle belirlenmiştir. Yönetmeliğin amacı; uluslararası taşıma hizmetlerini düzenli ve güvenli hale getirmek, çalışma şartlarını, denetim esaslarını ve bu konulardaki yetki ve sorumlulukları belirlemektir.

Yönetmeliğe göre dinlenmelerin araç dışında yapılması mecburidir. Ancak yapıllarında özel dinlenme yeri olan araçlar ile sürücünün rahat uyuyabileceği şekilde bölümleri bulunan araçlarda, sürücüler aracını park yerinde, garajda veya yerleşim yeri dışındaki karayollarında platform dışında park edip gerekli tedbirleri alarak dinlenebilir.

Unutmayın!

Taşıma hacimlerinin, araç sayısının ve nüfusun hızla arttığı ülkemizde kazaların oluşturduğu maddi ve manevi kayıpların önüne geçmede ağırlık vasıta sürücülerine büyük bir sorumluluk düşüyor.

Aynı trafik yoğunluğunu paylaştığımız küçük araçlar, yayalar ve diğer araçların güvenliği ve kendi güvenliğimiz açısından trafik kurallarına uymamız, her an tedbirli olmamız, profesyonel ve duyarlı bir sürücü gibi davranmamız gerekiyor.

Özellikle yaya trafiğinin yoğun olduğu yerleşim alanlarında aracın yavaş kullanılması ve daima fren yapmaya hazırlıklı olmakla pek çok kazanın önüne geçebilir.

Trafikteki diğer sürücülerin hatalı davranışları karşısında, tepkisel davranmak yerine sakin davranılmalıdır. Diğer araçları sıkıştırma veya zor bir duruma sokma istenmeyen sonuçlara neden olur.

Bir başka aracı sollarken, sollama kurallarına uyarken, dikiz aynanızdan baktığınızda göremediğiniz ölü açığı olduğunu unutmayınız.

Kırsal bölgelerden geçerken karayollarına hayvanların ve çok yavaş seyreden traktörlerin çıkabileceğini unutmayınız ve çok dikkatli davranarak her an fren yapmaya hazır olunuz.

Doğru frenleme hayat kurtarır. Frenleme zamanını iyi yapmak için de takip mesafenizi her zaman koruyunuz. Aşırı süratin fren mesafesini artırdığını unutmayınız. Hızın 2 kat olması demek, fren mesafesinin 4 katına çıkması demektir.