

ARAÇ KONTROL VE BAKIMI

Aracınızın motor, hidrolik seviyeleri, radyatör, silecekler, akaryakıt deposu ve merkezi yağlama sistemini düzenli olarak kontrol edin ve eksiklerinizi tamamlayın. Kış mevsiminde silecek suyunun içerisine bir miktar saf alkol veya silecek antifirizi koymanız camlarınızın kışın soğuk havada buzlanmasını önler.

Elektrik tertibatı ve işlevinin kontrolü: Farlar, sinyal lambaları, park ikaz ve stop lambalarını deneyerek kontrol edin. Römork bağlantı kablolarını ve römork lambalarını unutmayın.

Fren tertibatı bakımı ve işlevinin kontrolü: Hava tüplerinin içinde su varsa boşaltın, hava basıncı düşüklüğünü araç üreticisinin verilerine göre kontrol edin. Fren balatalarının, fren ara bağlantı kablolarının ve römork bağlantı piminin kontrolünü ihmal etmeyin. Aracı bir süre kullanarak fren testi uygulayın.

Araç dış durumunun kontrolü: Branda, direkler, kapaklar, kapak kilitleleri, yük zemini, yük emniyet teçhizatı, takozlar, kapalı kasa tertibatı ve kapalı kasa bağlantılarını gözden geçirin.

Bağlantı tertibatlarının kontrolü: Romörk bağlantı pimi / treyler pleyti bağlantılarının ve emniyetinin kontrolünü unutmayın.

Lastiklerin kontrolü: Lastik profil derinliğini ölçün (minimum 3 mm), profil temizliğine dikkat edin; hava basıncını, biyon sıklık kontrolünü yapmayı unutmayın. Hasarlar varsa uzmanına gösterin. Doğru lastik basıncı ayarı, güvenli ve tasarruflu bir seyir için hayati önem taşır ve zorunlu kontrollerin başında gelir. Bunun için lastikleri sürekli gözle kontrol edilmeli ve hava basınçları da belirli aralıklarla ölçülerek eksikleri tamamlanmalıdır. Bu arada yedek lastiklerinizin hava basıncını, durumunu, bağlantı yerini, stepneyi kaldırıp indiren kolu kontrol etmeyi de unutmayın.

Araç kabini durumu ve işlevinin kontrolü: Kontrol lambaları, göstergeler, kalorifer/havalandırma, görüş sahası, takometre ve kağıtlarının kontrolünü unutmayın. Kabin kilitlelerini mutlaka gözden geçirin, silecek ve lastiklerinin sağlam olmasına ve sağlıklı çalışmasına dikkat edin. Cam fiskiyesinin su püskürtmesini kontrol edin.

Sürücü koltuğunun ve direksiyonun ayarı: Koltuk, oturma pozisyonuna geçtiğinizde dizlerinizin araç gösterge tablosuna çarpmayacak ve ayaklarınızla pedalların dibine kadar basabileceğiniz şekilde, duruma göre yüksek veya alçak olarak ayarlanmalıdır. Direksiyon, kollarınızın açıları eşit olarak yanlardan kavranmalıdır. (Saat 10'u 10 geçe pozisyonu). Bu esnada sırtınız koltuğa yaslı olmalıdır. Ağır vasıtaların çoğunda direksiyon yüksekliği ve eğimi ayarlanabilmektedir. Ayrıca direksiyon boşluğuna dikkat edilmesi gerekir. Direksiyon sorun olacak düzeyde ise servise alınmalıdır. Unutulmaması gereken bir husus da çok yüksek veya çok düşük hava basıncının direksiyonu olağan dönüşlerde doksan derece döndürüp sorun yaratabileceğidir.

Aynalar: Kazaların engellenmesi için dikiz aynalarının ayarı yapılarak yol görüntü kontrolü yapılmalıdır. Aynalar, koltuğunuzda sürüş pozisyonunda otururken aracın en son ucunu görecek şekilde ayarlanmalıdır.

Yedek parçaların kontrolü: Kayışlar, ampuller, sigortalar, akaryakıt filtresi ve parçaları (kelepçeler, hortumlar, vs), oksitlenmeyi giderici sprey gibi yolculuk esnasında ihtiyaç duyacağınız yedekler yanınızda mutlaka bulunmalıdır.

Araç donanımı kontrolü: İkaz lambası, ikaz üçgeni (reflektör), ikaz yeleği, ilk yardım çantası, kriko, tamir takım çantası, yük emniyet gereçleri, yangın söndürücülerin yerinde ve sağlam olmasına dikkat edin.

Aracın ön tarafının kontrolü:

- Farlar
- Rüzgarlık
- Güneş siperliği ve havalı korna
- Rüzgar siperliği
- Silecek lastikleri (Cama yapışma basıncı ve su fışkırtma memeleri)
- Dış aynalar ve tutamakları
- Motor kaputu (Ön kapak) araç kabini devrilmeden kontdol edilemez
- V-kayışı
- Ön cama su püskürtme mekanizması
- Radyatör sıvısı

- Radyatör, turbo ve yağ soğutucusu
- Motor yağı ve doldurma dayanakları
- Debriyaj ve hidrolik direksiyon için dengeleme kapları
- Bağlantı noktaları ve hortumlar
- Sinyaller ve ikaz sinyal ışıkları
- Park ışıkları, uzun farlar ve ışık kornası ile ilave farlar
- Tampon ve çekme halatı takma yeri
- Plaka ve ruhsat damgası
- Taban görüş kontrolü: Radyatör, motor ve şanzıman

Aracın yan tarafının kontrolü:

- Yan kapılar, yan camlar ve kaymayan kabin giriş basamakları
- Dingiller, yaylanma, düzey ayarı ve frenler
- Direksiyon
- Jantlar ve lastikler (Profil, basınç, lastikteki yabancı maddeler)
- Egzoz
- Araç yan ışıkları
- Akü
- Kurt ağızı kontrolü (Akü kutup başları)
- Yakıt deposu
- Sürücü kabini sızdırmazlığı
- Hava filtresi, aksesuar ve donanımlar, üstyapı
- Hava deposu ve kurutucusu
- Çoklu dolaşım koruma sübabı
- Merkezi yağlama
- Yan çarpma koruması
- Aktarma organları
- Yedek lastik ve alt koruması

- Işıklandırma sisteminin tamamı
- Trafik tescil damgalı plaka ve son fenni muayene plaketi
- Hava ve elektrik bağlantı yerleri
- Römorklar için kurt ağızı
- Römork bağlantı takımı
- Römork çeki kolu ve römork fren sübabı ile boşaltma düzeneği
- Model açıklamalı plaket ile destek düzeneği

Aracın arka tarafının kontrolü:

- **Üstyapı:** Tenteler, üst parmaklık (kemer kavsi), tespit mandallı,kabin paneli veya kapılar
- **Işıklandırma:** Arka ışıklar, sinyaller, ikaz ışıkları, stop lambaları
- Işıklandırmalı plaka, trafik tescil plaketi
- Arka panel (Kaza anında taşıt altına araç sıkışmasını engelleyen paneller)

Sürücü kabinin kontrolü:

- Koltuk ayarı pedallar
- Direksiyon ayarı
- Tüm şalter, düğme ve benzerinin kontrolü
- Kontrol ışıkları
- Frenler
- El freni
- EG - Kontrol aleti
- Gösterge paneli ışıklandırması
- Emniyet kemeri
- Fren testi
- İlk yardım çantası, ikaz üçgeni, yangın söndürücünün ulaşılabilirliği ve kullanılabilirliğinin kontrolü