

TANIMLAR

Taşıt tiplerine ait kapsamlı tanımlama ve sınıflandırmalar; Karayolları Trafik Kanunu, AİTMY (Araç İmal Tadil ve Montaj Yönetmeliği) ve MARTOY'da (Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onay Yönetmelikleri) yapılmaktadır. Buna göre aşağıdaki temel gruplar ortaya çıkmaktadır:

- Otomobil
- Kamyon
- Römork
- Yük motosikleti
- Minibüs
- Otobüs
- Yarı römork
- Kamyonet
- Çekici
- Hafif römork

Trafikte uyulacak kurallar, yük ve yolcu miktarı, seyir sınırlamaları, vergi ve sigorta hesaplamaları bu tanımlamalar temelinde yapılmaktadır. Bu tanımlamalar sürücü ehliyetlerinin cinsini de belirlemektedir.

Yolcu Taşımacılığında Sınıflar

Yolcu taşıyan ticari taşıtlar, koltuk sayısına ve seyir mesafesine bağlı olarak "I", "K", "L", "M" olmak üzere 4 sınıfta incelenmektedir. 8 ila 14 koltuk kapasiteli minibüslerle başlayan yolcu araçları, 2 ya da daha çok dingilli, şehirler ya da ülkeler arası seyahat imkanı veren uzun yol yolcu otobüslerine kadar uzanmaktadır.

“I” SINIFI: Oturma kapasitesi 8-14 arasında değişen minibüslerden oluşmaktadır. Genellikle şehir içi taşımacılıkta öğrenci ya da personel servisi olarak "B" sınıfı sürücü belgesi ile kullanılabilir.

“K” SINIFI: Oturma kapasitesi 14-26 arasında olan minibüslerle servis otobüslerini kapsamaktadır. Genel olarak şehiriçi toplu taşımacılıkta ya da okul ve fabrika servisi olarak kullanılan bu modellerin konfor özelliklerinin artırıldığı tipleri turizm sektörü tarafından tercih edilmektedir.

“L” SINIFI: Oturma kapasitesi 25'in üstünde olan şehiriçi toplu taşıma araçlarından oluşmaktadır. Bu araçların özellikleri; ayakta seyahat için ayrılan geniş koridor, tutamaklar ve özel otobüslerde bilet bölümü, kolay iniş biniş sağlayan kapı ve basamaklar, teknik olarak mümkün olan en alçak yükseklik, yoğun hatlarda körük sistemi ile römork uygula-

ması şeklinde sıralanabilir. Bu özellikler ve boyut farklılıkları bu sınıfın da kendi içinde basamaklanmasına neden olmaktadır. Kent içi otobüslerini yolcu otobüslerinden ayıran en temel özellik, oturan yolcuların yanısıra ayakta yolcu taşınmasına izin verillmesidir. Bu sınıf içinde yer alan ve turist gruplarını taşımada kullanılan otobüsler ise bir üst sınıfla bu sınıf arasında geçiş ve kesişme noktasını oluşturmaktadır.

“M” SINIFI: Şehirler ya da ülkeler arası uzun yol otobüslerinden oluşan bu taşıtlar, yolcu taşıyan ticari taşıtların en üst kesimini oluşturmaktadır. 2 ya da 3 dingile sahip bu araçlar, dingil sayısına bağlı olarak değişen uzunluklarda, yüksek konforlu ve en üst teknolojik donanımlarla sunulmaktadır.

Yük Taşımacılığında Sınıflar

Azami yüklü ağırlığı 2 tona kadar olan "A" sınıfı ile başlayan sınıflandırma, ayrı bir sınıf olarak kabul edilebilen, tasarım ve üretim itibarıyla ağır inşaat ve şantiye şartlarına ve yol dışı kullanıma uyabilen "H" sınıfı ile son bulmaktadır.

“A” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 2 tona kadar olan ufak kamyonetler, üç tekerlekli taşıyıcılar, normal otomobil gibi kabul edilmenin avantajlarını yaşayan tek hacim olarak adlandırılan araçlardan ve minivanlardan oluşmaktadır. Bu tip taşıtlar, üretim kökeni olarak otomobil uyarlanması olmaları ve otomobil fabrikalarının üretim bantlarına uygunlukları ile tanınmaktadır.

Otomobil sınıfı olan "B" tipi ehliyet ile kullanılan "A" sınıfı araçlar, ufak olan ölçülerine rağmen boylarından umulmayacak ölçüde yük taşıyabilmektedirler

“B” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 2 ila 2.8 ton arasında olan orta sınıf dağıtım araçlarıdır. "B" tipi otomobil ehliyeti ile kullanılabilen bu araçlar, dar olan yol geçişleri için idealdirler. "B" sınıfı araçların müşterilerini; ufak nakliyeciler, kurye şirketleri, tesisatçı tamirciler vb. oluşturmaktadır. Bu sınıf, "A" sınıfındaki işleri görenlerin biraz daha fazla yük için tercih ettikleri araçlardan oluşmaktadır.

“C” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 2.8 ila 3.5 ton arasında olan üst sınıf dağıtım araçlarıdır. "B" sınıfı otomobil ehliyetinin geçerli olduğu en üst sınıf olmaları bu sınıfın değerini arttırmaktadır. "C" sınıfı ticari taşıtlar, şehiriçi dağıtım işlerinde kullanılabilen, dar sokak aralarına mal taşıyabilen kıvrak ve konforlu araçlardan oluşmaktadır. Pikap ya da panelvan

tipi araçlar yan ve arka tarafları camlı olduğunda şehiriçi trafiğine belirli saatlerde girme yasağından muaf olma özgürlüğünü yaşamaktadırlar.

“D” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 3.5 ila 12 ton arasında olan hafif kamyon sınıfı dağıtım araçlarından oluşmaktadır. Bu sınıf, kamyonların başladığı ilk sınıftır. Belirli saatlerde şehir içine girebilen bu araçlar, alışveriş merkezlerindeki tüm perakendeci dükkanlara mal dağıtımını gerçekleştirmektedirler. Dağıtım kamyonları; frigorifik kasalardan ufak damperlere kadar çeşitli üstyapı seçenekleri ile çok geniş bir sektör aralığının kısa mesafelerdeki tüm ihtiyaçlarını karşılayabilmektedir.

“E” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 12 tondan 18 tona kadar olan orta sınıf kamyonlardan oluşan araçlardır. Şehir yaşamının gelişmesi ve karmaşıklaşması ile bu iki dingilli 4x2 kamyonlardan oluşan orta sınıf araçlara olan ihtiyaç gün geçtikçe artmaktadır. Kısa ve orta mesafeli taşımacılık yapan balıkçılar, yaş sebze/meyveciler, belediyeler, mobilyacılar vb. müşterilerin tercihi olmaktadır. Şehir içindeki esnafa mal dağıtımı işinde kullanılabilirdikleri gibi, şehir dışında liman veya antrepolardan alınan yükün dağıtımında da kullanılabilirler.

“F” SINIFI: Ağır kamyon sınıfı yurtiçi nakliye taşıtlarından oluşmaktadır. Bu sınıfın azami yüklü ağırlığı 18 ila 32 ton arasında değişmektedir. Orta ve uzun mesafe ağır dağıtım işlerinde kullanılan araçlarda yataklı uyku kabini bulunmaktadır. Motor güçleri 200 Bg ila 380 Bg arasında değişmektedir. Genel olarak üç akslı 6x2 kamyonlardan oluşan ağır kamyon sınıfında, ağırlık kontrollerinin sıkılaşmasıyla bir ara çözüm olarak 4 akslı 8x2 kamyonlara doğru bir eğilim söz konusudur.

“G” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 40 ila 44 ton arasında olan römork çeken kamyon veya çekici sınıfı,uzun yol nakliye araçlarından oluşmaktadır. Yükleme hacimleri 120 m³'e kadar uzanan bu araçlar, kullanım alanına göre 600 Bg'ye ulaşan motorlara sahiptirler. Uzun yol için üretilen araçların sürücü kabinleri büyük ve konforludur. Fiyatları, motor güçleri ve sürücüyeye sundukları konfor itibarı ile değişmektedir.

Kamyonlarda sınırlı olan üstyapı seçenekleri çekicilerde bol ve kolay bir şekilde değiştirilebilmektedir. Her değişik iş için yeni bir araç satın alınmamakta, bunun yerine yalnızca römork veya yarı römork tedarik edilmektedir.

Çekiciler büyük hacimli ve ağır yüklerin uzun mesafelere taşınmasında kamyonlara göre daha uygun çözümler sunmaktadırlar. Son zamanlarda ülkemizde ağırlık kontrollerinin sıkılaşmasıyla bu sınıfın kullanımı artmaktadır.

Ağır Şantiye araçlarında kullanılan teknik ve donanımlar, dünyadaki karayolu araç tekniğinin en gelişmiş ürünlerini kapsamaktadır. Bu araçların ne çıkan özellikleri, güçlü motorları, yüksek tonaj kabiliyetleri, birden fazla dingilden tahrikli olmaları ve damper, mikser, vinç gibi styapılarla kullanılmalarıdır.

Ülkemizde genel olarak 3 ya da 4 dingilli kamyonlar ile 2 ve 3 dingilli çekiciler tercih edilmektedir.

ARAÇ İMAL TADİLAT MEVZUATINA GÖRE ARAÇLARIN TANIMLANMASI

- ✓ **Otomobil:** Yapısı itibariyle sürücüsünden baŐka en çok 8+1 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.
- ✓ **Minibüs:** (Değişik: 16/10/19843058/1Md.) Yapısı itibariyle sürücüsünden baŐka 9 ila 14 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.
- ✓ **Pikap:** Sürücü mahalinde sürücü dahil 3 kiŐiye kadar oturma yeri ile arkasında azami 1750 kg'ye kadar yük taşımak için yeri bulunan motorlu taşıttır.
- ✓ **Kamyonet:** İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3.500 kg'yi geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.
- ✓ **Kamyon:** İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3.500 kg'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.
- ✓ **Otobüs:** (Değişik: 16/10/19843058/1Md.) Yapısı itibariyle sürücüsünden baŐka en az onbeŐ oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa dahildir.
- ✓ **ekici:** Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yk taŐımayan motorlu taşıttır.
- ✓ **Arazi taşıtı:** Karayollarında yolcu ve/veya yük taŐıyabilecek Şekilde imal edilmiş olmakla beraber bütün tekerlekleri motordan g alan veya alabilen motorlu taşıtlardır.

- ✓ **Personel servis aracı:** (Ek: 17/10/19964199/1 Md.) Her hangi bir kamu kurum ve kuruluşu ya da özel veya tüzel kişilerin personelini bir akit karşılığı taşıyan şahıs veya şirketlere ait minibüs ve otobüs türündeki ticari araçlardır. Kamu kurum ve kuruluşları ile özel ve tüzel kişilere ait araçların kendi personelini veya yolcusunu taşıma işi bu tanımın kapsamına girmez.
- ✓ **Kamp taşıtı:** (Ek: 17/10/19964199/1 md.) Yük taşımada kullanılan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen motorlu taşıttır.
- ✓ **Römork:** Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıttır.
- ✓ **Yarı römork:** Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.
- ✓ **Hafif römork:** Azami yüklü ağırlığı 750 kg'yi geçmeyen römork veya yarı römorktur.
- ✓ **Lastik tekerlekli traktör:** Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekebilen, ancak ticari amaçlı taşımada kullanılmayan tarım araçlarıdır.
- ✓ **Okul taşıtı:** Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların öğrencileri ile sadece gözetici ve hizmetlilerin taşınmasında kullanılan taşıttır.
- ✓ **Taşıt katarı:** Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlerine "motorlu taşıt", insan ve hayvan gücü ile yürütülenlerine "motorsuz taşıt" denir.
- ✓ **Taşıma sınırı (Kapasite):** Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısıdır.
- ✓ **Azami ağırlık:** Taşıtın güvenle taşıyabileceği azami yük ile birlikte ağırlığıdır.
- ✓ **Yüksüz ağırlık:** Üzerinde insan veya eşya (yük) bulunmayan ve akaryakıt deposu olan bir aracın taşınması zorunlu alet edevat ve donanımı ile birlikte toplam ağırlığıdır.
- ✓ **Dingil ağırlığı:** Araçlarda aynı dingile bağlı tekerleklerden karayolu yapısına aktarılan yük.
- ✓ **Azami dingil ağırlığı:** Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan dingil ağırlığıdır.
- ✓ **Azami toplam ağırlık:** Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlığıdır.

Yolcu Taşımacılığında Sınıflar

Yolcu taşıyan ticari taşıtlar, koltuk sayısına ve seyir mesafesine bağlı olarak "I", "K", "L", "M" olmak üzere 4 sınıfta incelenmektedir. 8 ila 14 koltuk kapasiteli minibüslerle başlayan yolcu araçları, 2 ya da daha çok dingilli, şehirler ya da ülkeler arası seyahat imkanı veren uzun yol yolcu otobüslerine kadar uzanmaktadır.

“I” SINIFI: Oturma kapasitesi 8-14 arasında değişen minibüslerden oluşmaktadır. Genellikle şehir içi taşımacılıkta öğrenci ya da personel servisi olarak "B" sınıfı sürücü belgesi ile kullanılabilir.

“K” SINIFI: Oturma kapasitesi 14-26 arasında olan midibüslerle servis otobüslerini kapsamaktadır. Genel olarak şehiriçi toplu taşımacılıkta ya da okul ve fabrika servisi olarak kullanılan bu modellerin konfor özelliklerinin artırıldığı tipleri turizm sektörü tarafından tercih edilmektedir.

“L” SINIFI: Oturma kapasitesi 25'in üstünde olan şehiriçi toplu taşıma araçlarından oluşmaktadır. Bu araçların özellikleri; ayakta seyahat için ayrılan geniş koridor, tutamaklar ve özel otobüslerde bilet bölümü, kolay iniş biniş sağlayan kapı ve basamaklar, teknik olarak mümkün olan en alçak yükseklik, yoğun hatlarda körük sistemi ile römork uygulaması şeklinde sıralanabilir. Bu özellikler ve boyut farklılıkları bu sınıfın da kendi içinde basamaklanmasına neden olmaktadır. Kent içi otobüslerini yolcu otobüslerinden ayıran en temel özellik, oturan yolcuların yanısıra ayakta yolcu taşınmasına izin verilmemesidir. Bu sınıf içinde yer alan ve turist gruplarını taşımada kullanılan otobüsler ise bir üst sınıfla bu sınıf arasında geçiş ve kesişme noktasını oluşturmaktadır.

“M” SINIFI: Şehirler ya da ülkeler arası uzun yol otobüslerinden oluşan bu taşıtlar, yolcu taşıyan ticari taşıtların en üst kesimini oluşturmaktadır. 2 ya da 3 dingile sahip bu araçlar, dingil sayısına bağlı olarak değişen uzunluklarda, yüksek konforlu ve en üst teknolojik donanımlarla sunulmaktadır.

Yük Taşımacılığında Sınıflar

Azami yüklü ağırlığı 2 tona kadar olan "A" sınıfı ile başlayan sınıflandırma, ayrı bir sınıf olarak kabul edilebilen, tasarım ve üretim itibarıyla ağır inşaat ve şantiye şartlarına ve yol dışı kullanıma uyabilen "H" sınıfı ile son bulmaktadır.

“A” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 2 tona kadar olan ufak kamyonetler, üç tekerlekli taşıyıcılar, normal otomobil gibi kabul edilmenin avantajlarını yaşayan tek hacim olarak adlandırılan araçlardan ve minivanlardan oluşmaktadır. Bu tip taşıtlar, üretim kökeni olarak otomobil uyarlanması olmaları ve otomobil fabrikalarının üretim bantlarına uygunlukları ile tanınmaktadır.

Otomobil sınıfı olan "B" tipi ehliyet ile kullanılan "A" sınıfı araçlar, ufak olan ölçülerine rağmen boylarından umulmayacak ölçüde yük taşıyabilmektedirler

“B” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 2 ila 2.8 ton arasında olan orta sınıf dağıtım araçlarıdır. "B" tipi otomobil ehliyeti ile kullanılabilen bu araçlar, dar olan yol geçişleri için idealdirler. "B" sınıfı araçların müşterilerini; ufak nakliyeciler, kurye şirketleri, tesisatçı tamirciler vb. oluşturmaktadır. Bu sınıf, "A" sınıfındaki işleri görenlerin biraz daha fazla yük için tercih ettikleri araçlardan oluşmaktadır.

“C” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 2.8 ila 3.5 ton arasında olan üst sınıf dağıtım araçlarıdır. "B" sınıfı otomobil ehliyetinin geçerli olduğu en üst sınıf olmaları bu sınıfın değerini arttırmaktadır. "C" sınıfı ticari taşıtlar, şehiriçi dağıtım işlerinde kullanılabilen, dar sokak aralarına mal taşıyabilen kıvrak ve konforlu araçlardan oluşmaktadır. Pikap ya da panelvan tipi araçlar yan ve arka tarafları camlı olduğunda şehiriçi trafiğine belirli saatlerde girme yasağından muaf olma özgürlüğünü yaşamaktadırlar.

“D” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 3.5 ila 12 ton arasında olan hafif kamyon sınıfı dağıtım araçlarından oluşmaktadır. Bu sınıf, kamyonların başladığı ilk sınıftır. Belirli saatlerde şehir içine girebilen bu araçlar, alışveriş merkezlerindeki tüm perakendeci dükkanlara mal dağıtımını gerçekleştirmektedirler. Dağıtım kamyonları; frigorifik kasalardan ufak damperlere kadar çeşitli üstyapı seçenekleri ile çok geniş bir sektör aralığının kısa mesafelerdeki tüm ihtiyaçlarını karşılayabilmektedir.

“E” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 12 tondan 18 tona kadar olan orta sınıf kamyonlardan oluşan araçlardır. Şehir yaşamının gelişmesi ve karmaşıklaşması ile bu iki dingilli 4x2 kamyonlardan oluşan orta sınıf araçlara olan ihtiyaç gün geçtikçe artmaktadır. Kısa ve orta mesafeli taşımacılık yapan balıkçılar, yaş sebze/meyveciler, belediyeler, mobilyacılar vb. müşterilerin tercihi olmaktadır. Şehir içindeki esnafa mal dağıtımında kullanılan oldukları gibi, şehir dışında liman veya antrepolardan alınan yükün dağıtımında da kullanılabilirler.

“F” SINIFI: Ağır kamyon sınıfı yurtiçi nakliye taşıtlarından oluşmaktadır. Bu sınıfın azami yüklü ağırlığı 18 ila 32 ton arasında değişmektedir. Orta ve uzun mesafe ağır dağıtım işlerinde kullanılan araçlarda yataklı uyku kabini bulunmaktadır. Motor güçleri 200 Bg ila 380 Bg arasında değişmektedir. Genel olarak üç akslı 6x2 kamyonlardan oluşan ağır kamyon sınıfında, ağırlık kontrollerinin sıkışmasıyla bir ara çözüm olarak 4 akslı 8x2 kamyonlara doğru bir eğilim söz konusudur.

“G” SINIFI: Azami yüklü ağırlığı 40 ila 44 ton arasında olan römork çeken kamyon veya çekici sınıfı,uzun yol nakliye araçlarından oluşmaktadır. Yükleme hacimleri 120 m³'e kadar uzanan bu araçlar, kullanım alanına göre 600 Bg'ye ulaşan motorlara sahiptirler. Uzun yol için üretilen araçların sürücü kabinleri büyük ve konforludur. Fiyatları, motor güçleri ve sürücüye sundukları konfor itibarı ile değişmektedir.

Kamyonlarda sınırlı olan üstyapı seçenekleri çekicilerde bol ve kolay bir şekilde değiştirilebilmektedir. Her değişik iş için yeni bir araç satın alınmamakta, bunun yerine yalnızca römork veya yarı römork tedarik edilmektedir.

Çekiciler büyük hacimli ve ağır yüklerin uzun mesafelere taşınmasında kamyonlara göre daha uygun çözümler sunmaktadırlar. Son zamanlarda ülkemizde ağırlık kontrollerinin sıkışmasıyla bu sınıfın kullanımı artmaktadır.

Ağır şantiye araçlarında kullanılan teknik ve donanımlar, dünyadaki karayolu araç tekniğinin en gelişmiş ürünlerini kapsamaktadır. Bu araçların öne çıkan özellikleri, güçlü motorları, yüksek tonaj kabiliyetleri, birden fazla dingilden tahrikli olmaları ve damper, mikser, vinç gibi üstyapılarla kullanılmalarıdır.

Ülkemizde genel olarak 3 ya da 4 dingilli kamyonlar ile 2 ve 3 dingilli çekiciler tercih edilmektedir.

AİTMY'YE GÖRE ARAÇLARIN SINIFLANDIRILMASI

a) **L SINIFI ARAÇLAR;** 4'ten az tekerleği bulunan motorlu taşıtlardır.

- 1) **L1 Sınıfı;** Silindir hacmi 50 cm³'den az veya eşit ve yapısı bakımından azami hızı 50 km/s'yi geçmeyen 2 tekerlekli motorlu taşıttır.
- 2) **L2 Sınıfı;** Silindir hacmi 50 cm³'den az veya eşit ve yapısı bakımından azami hızı 50 km/s'yi geçmeyen 3 tekerlekli motorlu taşıttır.
- 3) **L3 Sınıfı;** Silindir hacmi 50 cm³'den büyük ve yapısı bakımından azami hızı 50 km/s'yi geçen 2 tekerlekli motorlu taşıttır.
- 4) **L4 Sınıfı;** Silindir hacmi 50 cm³'den büyük, yapısı bakımından azami hızı 50 km/s'den fazla ve (ABOD) eksenine göre asimetrik olarak yerleştirilmiş 3 tekerlekli motorlu taşıttır.
- 5) **L5 Sınıfı;** Silindir hacmi 50 cm³'den büyük, yapısı bakımından azami hızı 50 km/s'den fazla, azami yüklü ağırlığı 1.000 kg'dan az veya eşit ve (ABOD) eksenine göre simetrik olarak yerleştirilmiş 3 tekerlekli motorlu taşıttır.

b) **M SINIFI ARAÇLAR;** Asgari 3 veya 4 tekerlekli olup, azami yüklü ağırlığı 1000 kg'yi geçen ve yapısı bakımından yolcu taşımaya yönelik motorlu taşıttır.

- 1) **M1 Sınıfı;** Sürücü hariç azami 8 oturma yeri olan ve azami yüklü ağırlığı 3500 kg'yi geçmeyen yolcu taşımaya yönelik motorlu taşıttır.
- 2) **M2 Sınıfı;** Sürücü dahil 8'den fazla oturma yeri olan ve azami yüklü ağırlığı 5000 kg'yi geçmeyen yolcu taşımaya yönelik motorlu taşıttır.

- 3) **M3 Sınıfı;** Sürücü dahil 8'den fazla oturma yeri olan ve azami yüklü ağırlığı 5000 kg'yi geçen yolcu taşımaya yönelik motorlu taşıttır.
- c) **N SINIFI ARAÇLAR;** Asgari 3 veya 4 tekerlekli olup, azami yüklü ağırlığı 1000 kg'yi geçen ve yapısı bakımından yük taşımaya yönelik motorlu taşıttır.
- 1) **N1 Sınıfı;** Azami yüklü ağırlığı 3500 kg'dan az veya eşit olan yük taşımaya yönelik motorlu taşıttır.
- 2) **N2 Sınıfı;** Azami yüklü ağırlığı 3500 kg'dan büyük 12.000 kg'dan küçük veya eşit olan yük taşımaya yönelik motorlu taşıttır.
- 3) **N3 Sınıfı;** Azami yüklü ağırlığı 12.000 kg'dan büyük olan yük taşımaya yönelik motorlu taşıttır.
- d) **O SINIFI ARAÇLAR;** Römork ve yarı römork motorsuz taşıtlardır.
- 1) **O1 Sınıfı;** Yarı römorklar hariç azami yüklü ağırlığı 750 kg'yi geçmeyen tek akslı römorktur.
- 2) **O2 Sınıfı;** Sınıf O1'e dahil olmayan ve azami yüklü ağırlığı 3500 kg'dan az veya eşit olan römorktur.
- 3) **O3 Sınıfı;** Azami yüklü ağırlığı 3500 kg'dan fazla, 10.000 kg'dan az veya eşit olan römorktur.
- 4) **O4 Sınıfı;** Azami yüklü ağırlığı 10.000 kg'dan fazla olan römorktur.

TCK'nın otoban ücretleri için yaptığı sınıflandırma

Sınıf Araç Tipi

1 Aks aralığı 3.20 m'den küçük 2 akslı araçlar

Otomobiller, motorsiklet

Aks aralığı 3.20 m'den küçük kamyon, kamyonet ve minibüsler dahil

2 Aks aralığı 3.20 m'den büyük her türlü 2 akslı araçlar dahil

Kamyonet, pikap, cip, ambulans ve cenaze arabası, küçük otobüs, büyük otobüs, kamyon

3 3 akslı her türlü araçlar

Otobüs, kamyon ve treyler (1 ilave akslı 1. ve 2. sınıflar)

4 4 ve 5 akslı her türlü araçlar

Otobüs, kamyon ve treyler (2 ilave akslı 1. sınıflar)

(1 ilave akslı 2. sınıflar)

5 6 ve yukarı akslı araçlar

Römorklu kamyon ve treyler