

ÖLÇÜ VE AĞIRLIKLAR

Yük ve yolcu taşımacılığının daha güvenli ve konforlu yapılmasını sağlayacak temel unsur ise yönetmeliklerde belirtilen kriterlere uymak ve aşırı yüklemeye yapılmasını önlemektir. Yürürlükte olan yönetmelikleri karşılamayan ithal, imal ve tadil edilmiş taşıtlar, trafikte tescil işlemini yaptırılamazlar. Bu koşullara tescil işlemleri sırasında uyan, ancak kullanımda uymayan, aşırı yüklemeye yapan taşıt sürücüsü ile yükü verene ise ceza uygulanır.

Araçların teknik özellikleri, boyutları ve taşıma kapasiteleriyle ilgili sınırlamaları Karayolları Trafik Yönetmeliği düzenler. Karayolları Trafik Yönetmeliği, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın yayınlayıp yürürlüğe koyduğu Araç İmal, Tadil ve Montaj Hakkında Yönetmelik'in getirdiği esasları temel alır (Karayolları Trafik Yönetmeliği Madde 145). Araç İmal, Tadil ve Montaj Hakkında Yönetmelik, kaynağını (E.E.C.) Avrupa Endüstri Standartları'ndan almaktadır.

Bu yönetmelikte araçların dingil başına düşen yük miktarı, dingil aralarındaki mesafeler, dönme yarı çapları, römork ve yarı römorkların araçla birlikteki uzunlukları tanımlanmış, ton başına 6 beygir gücü şartı da getirilmiştir. (Resmi standart olmamasına rağmen AB'li üreticiler ton başına 10 BG'ne uygun üretim yaparlar yani 40 ton katar ağırlığı için 100 BG su görülmektedir.)

21 Ekim 2004 tarihli 25620 sayılı Araç İmal, Tadil ve Montaj Hakkında Yönetmelik ölçü ve ağırlıkları şöyle tanımlamaktadır.

- Tüm taşıtlarda azami yükseklik 4 m'yi, azami genişlik 2.55 m'yi geçemez. Bu ölçü frigorifik araçların kasa ve römorkları için 2.60 m'dir.

Azami Uzunluklar

- İki dingilli kamyon, otobüs, trolleybüslerde ve 3 veya daha çok dingilli yük araçlarında azami uzunluk 12 m'dir.
- 3 veya 4 dingilli tek ve çift katlı otobüslerde aşağıdaki şartları sağlamaları kaydı ile azami uzunluklar;
- 3 dingilli tek katlı otobüslerde en fazla uzunluk 12.60 m'dir.

- 3 dingilli tek ve çift katlı otobüslerde en az 2 dingili dümenlenebilir olmaları kaydı ile, 4 dingilli tek ve çift katlı otobüslerde ise en az 3 dingili dümenlenebilir olmaları kaydı ile en fazla uzunluk 15 m'dir.
- Yarı römorklu araçlarda azami uzunluk 16.5 m'dir.
- İki römorklu katarlarda azami uzunluk 22 m'dir.
- Mafsallı (körüklü) otobüslerde azami uzunluk 18 m'dir.

Azami Ağırlıklar

- Dingil yükü tek dingilde en çok 10 tondur. Tahrikli dingilde ise en çok 11.5 tondur.
- 2 dingilli motorlu araçlarda ve römorklarda azami ağırlık 18 ton, 3 dingilli motorlu araçlarda 25 tondur. Ancak tahrikli dingil, çift lastikle donatılmış ve havalı süspansiyon veya uygun bir süspansiyon sistemine sahip ise veya her bir tahrikli dingil çift lastikli ve her bir dingilin azami yükü 9.5 tonu aşmaz ise azami yüklü ağırlık 26 tondur. 3 dingilli römorklarda azami ağırlık 24 tondur.
- 2 dümenlenen dingili olan 4 dingilli motorlu araçlarda, tahrikli dingil çift lastik ile donatılmış ve havalı süspansiyon veya uygun bir süspansiyon sistemine sahip ise veya her bir dingilin azami yükü 9.5 tonu aşmaz ise azami ağırlık 32 ton'dur.
- 3 dingilli yarı römorklu araçlarda ve mafsallı otobüslerde azami ağırlık 28 tondur.
- 4 dingilli yarı römorklu araçlar ile 4 dingilli ve bir römorklu katarlarda azami ağırlık;
- 2 dingilli römorklu katarlarda 36 tondur.
- 2 dingilli çekici ve 2 dingilli yarı römorklu araçlarda;

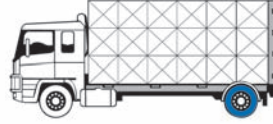
Yarı römork aks gurubunda dingil eksen mesafeleri 1.3 ila 1.8 m arasında ise ($1.3 < d < 1.8$) 36 ton, yarı römork aks gurubunda dingil eksen mesafesi 1.8 m'den büyük ise azami ağırlık 38 tondur.

- 5 veya 6 dingilli yarı römorklu araçlar ile 5 veya 6 dingilli 1 veya 2 römorklu katarlarda azami ağırlık 40 tondur.

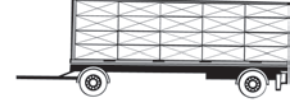
Ancak yalnız konbine taşıma işlemlerinde TS 1360 tip 1A ve 1AA veya muadili konteynerleri taşıyan 3 dingilli çekici ve 2 veya 3 dingilli yarı römorklu araçlarda azami ağırlık 44 tondur.

Azami Araç Ağırlıkları

İki dingilli (4x2) kamyonlarda izin verilen azami yüklü ağırlık 18 ton.

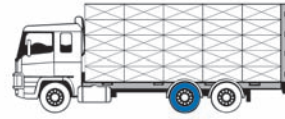


İki dingilli römorklarda izin verilen azami yüklü ağırlık 18 tondur. Ancak dingil eksenleri arasındaki mesafe 1 m'den az ise en çok 11 ton, 1 ila 1.3 m arası ise 16 ton, 1.3 ila 1.8 m arası ise 18 ton ve 1.8 m'den büyük ise 20 tondur.

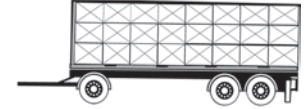


Üç dingilli (6x2) kamyonlarda izin verilen azami yüklü ağırlık 25 ton.

3 dingilli (6x2)

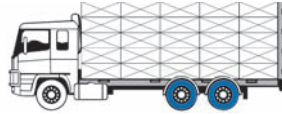


Üç dingil römorklarda izin verilen azami yüklü ağırlık 24 tondur. Ancak dingil eksenleri arasındaki mesafe 1.3 m'den daha az ise en çok 21 ton, 1.3 ila 1.4 m arası ise 24 tondur.

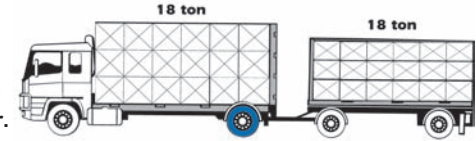


Ancak tahrikli dingil, çift lastikle donatılmış ve havalı süspansiyon veya ek V'de tanımlandığı şekilde eşdeğer bir süspansiyon sistemine sahip ise ya da her bir tahrikli dingil çift lastikli ve her bir dingilin azami yükü 9.5 tonu aşmaz ise azami yüklü ağırlık 26 tondur.

3 dingilli (6x4)

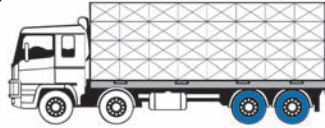


İki dingilli kamyon ve iki dingilli römorklu katarlarda azami yüklü katar ağırlığı 36 tondur.

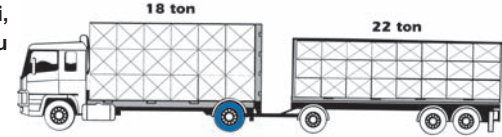


İki yönlendirilebilir dingili olan dört dingilli kamyonlarda; tahrikli dingil çift lastik ile donatılmış veya her bir dingilin azami yükü 9.5 tonu aşmaz ise azami yüklü ağırlık 32 tondur. Ancak azami ağırlığı en ön dingille en arka dingil arasındaki mesafenin her metresi için 5 ton olarak hesaplanan değeri aşamaz.

4 dingilli (8x2 veya 8x4) kamyonlar için izin verilen azami yüklü ağırlık 32 ton

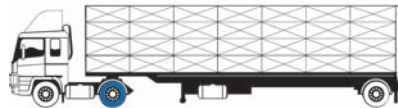


Beş veya altı dingilli, bir veya iki römorklu katarlarda azami yüklü katar ağırlığı 40 tondur.

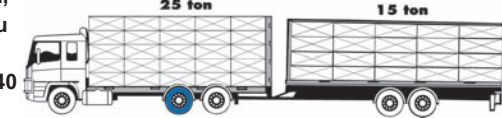


Üç dingilli yarı römorklu araçlarda azami yüklü ağırlık 28 tondur.

3 dingilli yan römorklu araçlarda azami ağırlık 28 ton

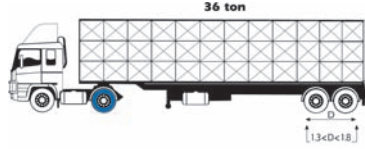


Beş veya altı dingilli, bir veya iki römorklu katarlarda azami yüklü katar ağırlığı 40 tondur.

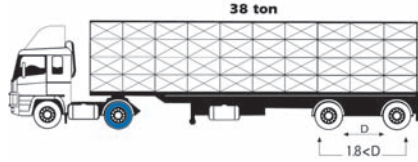


Azami Araç Ağırlıkları

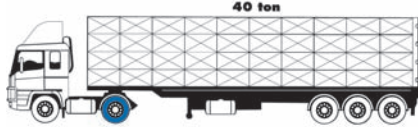
İki dingilli çekici ve iki dingilli yarı römorklu araçlarda, yarı römork dingil grubunda dingil eksenleri mesafeleri 1.3 ila 1.8 m. arasında ise azami yüklü katar ağırlığı 36 tondur.



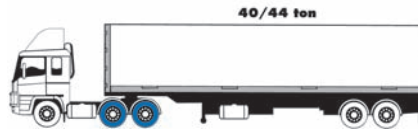
İki dingilli çekici ve iki dingilli yarı römorklu araçlarda, yarı römork dingil grubunda dingil eksenleri mesafeleri 1.8 m. veya üzeri ise azami yüklü katar ağırlığı 38 tondur.



Beş veya altı dingilli yarı römorklu araçlarda, azami yüklü katar ağırlığı 40 tondur.

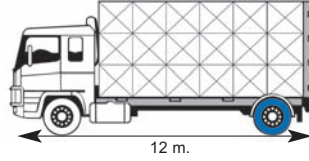


Beş veya altı dingilli yarı römorklu araçlarda, azami yüklü katar ağırlığı 40 tondur. Yalnız kombine taşıma işlemlerinde TS 1360 tipi 1A ve 1 AA veya muadili konteynerleri taşıyan üç dingilli çekici ve iki veya üç dingilli yarı römorklu araçlarda azami yüklü katar ağırlığı 44 tondur.

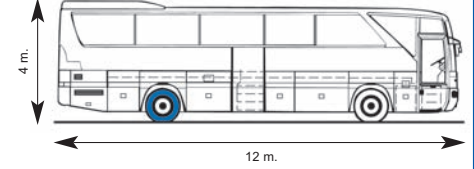


Azami Taşıt Uzunlukları

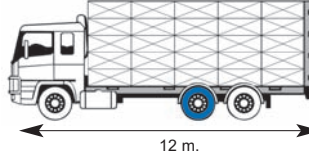
İki dingilli kamyonlarda azami araç uzunluğu 12 metreyi aşamaz



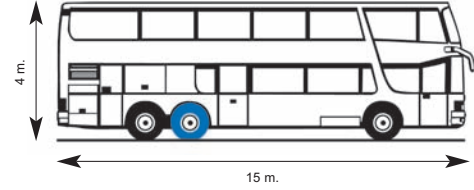
İki dingilli şehirlerarası ve şehirçi otobüslerde azami araç uzunluğu 12 metreyi, azami yüklü araç ağırlığı ise 18 tonu aşamaz



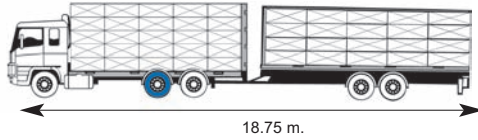
Üç veya daha çok dingilli kamyonlarda azami araç uzunluğu 12 metreyi aşamaz



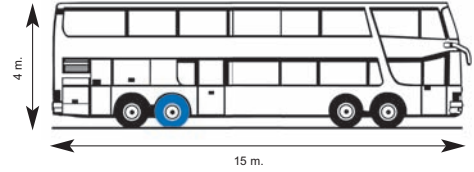
Üç dingilli tek veya çift katlı otobüslerde azami araç uzunluğu 15 metreyi, en az iki dingil dümenlenebilir azami yüklü araç ağırlığı ise 26 tonu aşamaz



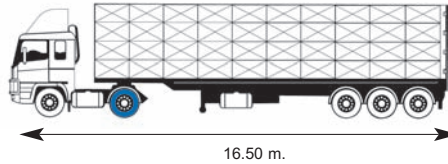
Bir römorklu katarlarda azami araç uzunluğu 18.75 metreyi aşamaz.



Dört dingilli tek veya çift katlı otobüslerde azami araç uzunluğu 15 metreyi, en az üç dingil dümenlenebilir azami yüklü araç ağırlığı ise 32 tonu aşamaz



Yarı römorklu araçlarda azami katar uzunluğu 16.50 metreyi aşamaz.



Üç dingilli mafsallı otobüslerde azami araç uzunluğu 18 metreyi, azami yüklü araç ağırlığı ise 28 tonu aşamaz

İki römorklu katarların azami katar uzunluğu 22 metreyi aşamaz.

