

# SİSLİ HAVADA ARAÇ KULLANIMININ PÜF NOKTALARI

Sürücüler sisli havalarda yola çıkmadan önce mutlaka far ve stop lambalarını iyice temizlemelidir.

Sisli havalarda taşıt yol çizgilerine göre değil, yol kenarında bulunan işaretlere göre yönlendirilmelidir. Çünkü sisli havalarda silinmiş olan yol çizgileri sürücülerini yanıltıp tehlikelere yol açabilir.

**“Gör ve görül”** kuralı siste taşıt kullanırken dikkat edilmesi gereken en önemli iki noktaya işaret eder. Sürücü hem iyi görmeli, hem de başkaları tarafından iyi görülmelidir.

Sise girildiğinde kısa hüzmeli farların ve ön sis farlarının yakılması gerekir. Siste araç kullanırken yapılan yanlışlardan biri uzun hüzmeli farların yakılmasıdır. Uzun hüzmeli farlar yakıldığında öndeki sisli bölge bir ışık duvarı haline gelecek ve görüşü engelleyecektir.

Sisli havalarda sürücülerin yaptığı diğer bir yanlış ise tüm farların kapatılıp sadece ön sis lambalarının yakılmasıdır. Bu durum karşıdan gelen sürücülerin aracın boyutlarını tam olarak görmesini engelleyecek ve kazalara neden olabilecektir.

Siste taşıt kullanırken sürücülerin yaptığı başka bir hata da dörtlü flaşörlerin görülmek için yakılmasıdır. Dörtlü flaşörler sadece bir tehlike durumunda ve taşıt durduğunda yakılmalıdır.

**Camı açınız:** Siste taşıt kullanırken yapılması gerekenlerden biri taşıtın bir camını hava ne kadar soğuk olursa olsun açmaktır. Böylelikle diğer taşıtların sesli uyarılarını kolaylıkla duymak mümkün olacaktır.

**Takip mesafesine dikkat ediniz:** Siste taşıt kullanırken takip mesafesine de dikkat etmek gerekir. Çünkü sis, su buharından oluştuğu için yolu ıslatacaktır. Bu yüzden fren mesafesi kuru zemine göre daha uzun olacaktır. Normal zemine 100 km/s süratle giden bir araç fren yaptığında 44-50 metrede dururken, siste bu mesafe 100 metreye kadar çıkabilir. Sisli havalarda öndeki araçla normalden daha fazla mesafe bırakılmalıdır. Örneğin 60 km/sn süratle giden bir taşıtın öndeki araçlarla arasında hızı kadar, yani 60 metre mesafe bırakması gerekir.

**Sollama yapmayınız:** Siste taşıt kullanırken kesinlikle sollama yapılmamalıdır. Çünkü sisli havalarda görüş mesafesi ve buna bağlı olarak sürat düşeceğinden karşıdaki taşıtla burun buruna gelme olasılığı artacaktır. Ancak yine da sollama yapmak gerekiyorsa mutlaka ışık ve klaksonla gerekli uyarı yapılmalıdır.

**Durmak gerekirse flaşörleri yakınız:** Sisli havalarda herhangi bir problemden ötürü yol kenarında durmak gerekirse mutlaka dörtlü flaşörler yakılmalı ve mutlaka arkadan gelen sürücülerin fark edebilmesi için araçtan 100 metre geriye reflektör yerleştirilmelidir.

**Yavaş gidiniz:** Sis özellikle şehiriçi yollarda yayaların görülmesini de engelleyecektir. Bu yüzden sisli havalarda özellikle şehiriçi yollarda yavaş gidilmeli, kavşaklarda mutlaka durulmalı ve kimsenin gelmediğinden emin olduktan sonra hareket edilmelidir. Sisli havalarda yayaların da üzerlerine uzaktan rahatlıkla görülebilecek fosforlu giysiler giymelerinde fayda vardır.